



بررسی مهندسی سیاسی مطالبات صنفی در جمهوری اسلامی ایران (مطالعه موردی استان کرمان)

مجید گل‌پرور^۱، ابوذر موسی‌پور عسکری^۲

تاریخ دریافت: ۱۳۹۵/۰۶/۰۵

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۵/۰۸/۱۵

چکیده

نظام‌ها، احزاب، گروه‌ها و عاملین سیاسی امروزه با بکارگیری داده‌های حوزه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، انواع مطالبات تأثیرگذار بر حیات سیاسی را در جهت حفظ پایه‌های مشروعیت، افزایش ثبات سیاسی، پیروزی در انتخابات و کسب قدرت و در کل پیشبرد اهداف کوتاه، میان و بلند مدت خود مورد مهندسی قرار می‌دهند. از این رو، مسئله اصلی پژوهش حاضر، بررسی چگونگی مهندسی سیاسی مطالبات صنفی در استان کرمان است و پژوهش با استفاده از داده‌های اسنادی و کتابخانه‌ای در پی آزمون این فرضیه است که مطالبات صنفی در هر سه مرحله تفهیم، ترسیم و تدبیر مورد مهندسی قرار گرفته است.

بیشترین مطالبات صنفی کرمان به ترتیب در حوزه کارگران، فرهنگیان، تاکسیرانان، املاک و مسکن در سال‌های ۹۵-۹۱ بوده که در چهار حوزه مطالبات صنفی به صورت قابل قبولی مورد مهندسی قرار گرفته‌اند. تدابیر مناسبی که در خصوص مهندسی این مطالبات در بعد شناسایی و چگونگی مهندسی مطالبات با استفاده از نظریه‌های مهندسی سیاسی بهره گرفت. مجموعه شرایط اقتصادی، سیاسی استان عملاً امکان مهندسی مطالبات را فراهم نمود و تجربه سال‌های گذشته خصوصاً در دوران توسعه اقتصادی و توسعه سیاسی نشان می‌دهد در این دوره‌ها ما شاهد بروز مطالبات در استان نبودیم و اگر هم مطالباتی بود خیلی کم و چشمگیر نبود. به عبارت دیگر در نتیجه گیری این تحقیق به علت مطلوب بودن مهندسی سیاسی در مرحله تفهیم، ترسیم، تدبیر و مدیریت مناسبی مطالبات در حوزه صنوف فرهنگیان، کارگران و... با شیوه مذاکره و حل و فصل رفع مشکلات، پرداخت معوقات و عدم استفاده از حربه خشونت بر علیه اعتراضات به صورت قابل قبولی مورد مهندسی سیاسی قرار بگیرد.

واژگان کلیدی: مطالبات صنفی، مهندسی سیاسی، شهر کرمان

۱- استادیار گروه علوم سیاسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافت، majid_golparvar@yahoo.com

۲- کارشناس ارشد علوم سیاسی (نویسنده مسئول)، mosapoor5028432@gmail.com





مقدمه و بیان مسئله

مهندسی سیاسی کوشش سنجیده‌ای است برای جلوگیری از مشکلات سیاسی و اجتماعی آینده و در جهت بهبود جامعه فردا که همواره در تغییر خواهد بود. مهندسی سیاسی دو مقوله تفهیم و ترسیم را در کاوش فلسفه سیاسی ابزار کارآمد قرار می‌دهد و با عنایت به مقوله تدبیر سه نقطه، مبدا، مقصد و مسیر را تفهیم و ترسیم می‌کند یعنی با خردورزی در فلسفه سیاسی هدف را تفهیم و مسیر را ترسیم می‌کند و با سامان حرکت از مبدأ تا مقصد ساختار سیاسی را مدیریت می‌کند. واژه ترکیبی چون مهندسی سیاسی، مفاهیمی نو در جامعه علمی ایران تلقی می‌شود. چون رهیافت‌های نظری و راهبردهای عملی این گونه واژگان در حوزه تمدن غرب و در قالب اندیشه‌های اجتماعی اندیشمندان غربی شکل گرفته است. در این زمینه، برخی پژوهش‌های مقدماتی، نظیر مهندسی سیاسی انجام شده است. با این حال، یک رویکرد نظری و روشی دقیق در این باره وجود ندارد. رویکردی که پدیده‌های مورد مطالعه را مورد بررسی قرار دهد. این تحقیق بخشی از این تلاش‌های نظری را در حوزه مطالبات صنفی گزارش و تحلیل می‌کند. اهداف کلی پژوهش مهندسی سیاسی مطالبات اصناف و نارضایتی اصناف^۱ استان کرمان بین سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ است. هدف این تحقیق چگونگی مهندسی سیاسی مطالبات صنفی استان کرمان با سه شاخصه تفهیم^۲، ترسیم^۳ و تدبیر^۴ است؛ لذا در این تحقیق به دنبال رسیدن به پاسخ سؤالات ذیل است:

- مطالبات صنفی در استان کرمان در مرحله تفهیم چگونه مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است؟
- مطالبات صنفی در استان کرمان در مرحله ترسیم چگونه مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است؟
- مطالبات صنفی در استان کرمان در مرحله تدبیر چگونه مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است؟

فرضیات پژوهش

۱- به نظر می‌رسد مطالبات صنفی استان کرمان در مرحله تفهیم به صورت قابل قبول

- 1-Discontent Corporate
- 2-Realization
- 3-Tracing or Drawing
- 4-Contrive or Management





مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است.

۲- به نظر می‌رسد مطالبات صنفی استان کرمان در مرحله ترسیم به صورت قابل قبول مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است.

۳- به نظر می‌رسد مطالبات صنفی استان کرمان در مرحله تدبیر به صورت قابل قبول مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است.

پیشینه و مفاهیم تحقیق

مهندسی سیاسی^۱: مهندسی تعریف گسترده‌ای دارد که وقتی بخواهیم اوضاع سیاسی را ساماندهی کرده و در مسیر درستی قرار دهیم تنها در قالب مهندسی سیاسی امکان پذیر است (<http://aftabir.com>).

مطالبات^۲: خواستن چیزی یا حق خود را از کسی، طلب نمودن چیزی از کسی، خواستن چیزی از کسی (سجادی، دیوان، ۱۳۸۸، ۸۶۰).

صنف^۳: در لغت به معنی نوع، گونه و رسته می‌باشد و در اصطلاح حقوقی به مجموع کسانی که در شغل و حرفه یکسان باشند صنف گفته می‌شود. ماده ۴ قانون نظام صنفی مصوب سال ۱۳۸۲ صنف را آن گروه از افراد صنفی می‌داند که طبیعت فعالیت آنان از یک نوع می‌باشد (<http://raesikia.com>).

تفہیم^۴: مرحله اول اساسی‌ترین و عمیق‌ترین مرحله مهندسی سیاسی است. به دلیل حساسیت زیاد در شناخت مرام و غایت فلسفه سیاسی و نیز اینکه تا هدف بخوبی شناسایی نشود هر حرکتی مثمرتر نبوده و عبث و بیهوده می‌نماید این مرحله ضرورت بنیادی برای حرکت می‌باشد. عدم شناخت صحیح در این مرحله نسبت به هدف، از ابعاد مختلف، باعث گمراهی در مسیر، صرف هزینه کلان، هدر رفت انرژی انسانی، هلاکت جامعه انسانی و در نهایت دور شدن هدف می‌شود. بر همین اساس مهندسی سیاسی ابتدا غایت و هدف فلسفه سیاسی را آماج نظر قرار می‌دهد یعنی آنچه را که فلسفه سیاسی برای تحقق آن به نظام سیاسی میدان مانور می‌دهد رصد می‌نماید و پس از باز شناخت آن هدف را ادراک می‌نماید، سپس با تعیین مختصات و مشخصه‌های آن، تعریفی جامع و مانع از آن ارائه می‌دهد یعنی هدف را از نظر مفهومی تبیین می‌کند (<http://aftabir.com>).



ترسیم^۱: یعنی در این مرحله نقشه رهیافت هدف ارائه می‌شود که برای وصل به هدف مسیر حرکت را توضیح می‌دهد لازم به ذکر است که مسیر ترسیم شده نیز دارای اصول و قواعدی است که از فلسفه سیاسی اخذ می‌شود و اگر مسیری نیز در ذهن انتزاع شود باید با فلسفه سیاسی تطبیق و تلفیق شود (<http://aftabir.com>).

تدبیر: برای تدبیر و مدیریت^۲ یک ساختار سیاسی به چیزی بیش از یک مدیر نیاز است و آن قوه تدبیر است که هر عنصری دارای آن نمی‌باشد. گذشته از آن در مدیریت گسترده یک ساختار سازماندهی شده مدیریت و تدبیر نمی‌تواند استبدادی و شخصی باشد بلکه می‌طلبد که تمام قابلیت‌ها برای ارائه برنامه و مشی مدیریت تدبیر شوند یعنی اینکه قوه تدبیر یک عنصر، زمانی می‌تواند کارآمد و مطمئن باشد که فقط یک استعداد را ملاک کارآمدی خود قرار دهد و آن قدرت فراخوان قابلیت‌های بیرون از خود و تدبیر ساماندهی آن‌ها در جهت مدیریت پر قدرت و کارساز است. اما در هر حال مدیریت در مهندسی سیاسی یک مدیریت هوشمندانه و پویا است که نسبت به مقتضیات اعمال می‌شود البته این شکل از مدیریت در وهله اول در اختیار حکومت است که سیاست را مهندسی می‌کند (<http://aftabir.com>).

مبانی نظری پژوهش

کورپی و شالف^۳ برای تحلیل مطالبات صنفی در سوئد بحث اعتصابات اصناف به خصوص کارگران را مورد پژوهش قرار دادند. این دو جامعه شناس اعتبار کلی همه نظریه‌های ستیز صنعتی^۴ را در سوئد محک زده‌اند، دیدگاه نظری صنعت‌گرایی چند بعدی که به نظر آن‌ها زیربنای فکری آثار علوم اجتماعی را تشکیل می‌دهد. آن‌ها می‌گویند وجه مشترک همه کسانی که نظریه‌های چندگرایانه عرضه کرده‌اند این است نشان بدهند ستیز صنعتی در جامعه‌های صنعتی پیشرفته چندان اهمیتی ندارد. کورپی و شالف ریشه‌های صنعت‌گرایی چند بعدی را در عقاید وبر درباره طبقه و قشر بندی می‌دانند. بدین منظور

1-Tracing

2-Contrive or Management

3-Crop and Shalev

4-Conflict Industrial





آن‌ها بر اهمیت روابط تولیدی^۱ در تبیین ماهیت ستیز صنعتی در جوامع سرمایه داری تاکید شدید می‌کنند. (توکلی خمینی، ۱۳۸۳: ۱۳۷-۱۳۵)

کارل پوپر^۲ نوعی مهندسی اجتماعی آرمان‌گرایانه را در نظریات و فلسفه افلاطون، هگل و مارکس تشخیص می‌دهد. وی به دنبال ریشه‌های تاریخی توتالیتاریسم و تأثیر این نوع مهندسی کلی انگارانه است. به طور کلی پوپر نسبت به هرگونه نظریه کلان و آرمان‌گرایانه‌ای^۳ مشکوک است و آن را سرآغاز رشد و پرورش مبانی تمامیت‌خواهی تلقی می‌نماید. به باور پوپر باید امکان نقد از سیاست‌های حکومت و حاکمان به منظور دستیابی به اهداف هرگونه مهندسی محفوظ باشد (پوپر، ۱۳۸۰: ۱۴۸). نگره مهندسی اجتماعی جامعه، مبتنی بر این پیش فرض است که علم، الگوی اندیشه درست را در اختیار انسان می‌گذارد و تا وقتی انسان به شیوه علمی اقدام نکند، اقدامات او ناقص و معیوب خواهد بود. این دیدگاه، زیربنای مهم‌ترین عنصر نظریه مهندسی علوم سیاست را تشکیل می‌دهد (بیخوخ، ۱۳۷۳: ۲۰۴). این تکنولوژی عقلانی، همانا «هدایت جامعه و مدیریت امور آن» است. از نظر پوپر همین مهندسی جزء به جزء یا تکنولوژی عقلانی «علت اصلی رشد و توسعه اقتصادی غرب بوده است» (بشیری، ۱۳۸۶: ۷۶). پوپر تصریح می‌کند که آنچه لازم است گونه‌ای تکنولوژی اجتماعی است که نتایج آن را بتوان به وسیله مهندسی اجتماعی^۴ تدریجی یا جزء به جزء به آزمون گذارد (پوپر، ۱۳۸۰: ۱۰۵۷). طراحی جامعه انسانی و مهندسی آن، بیانگر این مسئله است که انسان می‌تواند از دانش عملی خود بهره‌مند شود. مهندسی اگر بنیاد آزادی فردی محترم شمرده شود، باید خصلت اجتماعی داشته باشد. بدین معنا که باید به قسمی باشد که اگر خودمان مشمول آن قرار بگیریم رضایت داشته باشیم. مهندسی نه تنها باید اخلاقاً همه ما را ذاتاً غایت بشمارد، بلکه افرادی محسوب دارد دارای دل مشغولی‌ها، خواست‌ها و عقاید خاص خودمان که نادیده گرفتن آن‌ها برای مهندسان نامعقول و غیرمنطقی خواهد بود (حاجی زاده، ۱۳۹۰: ۴-۱).





فریره^۱ معتقد است که در نظام سلطه و ستم، آموزش و پرورش شکل خاصی پیدا می‌کند که وی آن را روایتی و به نظام بانکداری تشبیه می‌کند. در چنین نظام آموزشی^۲، یادگیرنده تبدیل به موجودی منفعل می‌شود که قادر به درک ماهیت تجربه خویش نیست و به عبارت دیگر از خود بیگانه است. آموزش و پرورش مبتنی بر گفت و گو: به اعتقاد فریره یکی از شرایط رهایی از وضعیت سلطه، نوعی فعالیت آموزشی است که به آگاهی سیاسی منجر شود و در آن عمل فرهنگی^۳ برای نیل به آزادی^۴ صورت گیرد و نوعی آموزش و پرورش جدیدی شکل گیرد که بر رابطه مبتنی بر گفت و گو دو سویه معلم و دانش آموز استوار باشد. از نکات تمایز آثار فریره از دیگران این است که او عمل آموزشی را شرط ضروری تغییر اقتصادی می‌داند، نه یکی از اثرات تغییرات اقتصادی (شارع پور، ۱۳۸۳: ۵۹-۶۰).

سلیگ پرلمن^۵ استدلال می‌کند که صنعت گرایی در عصر حاضر باعث بیگانگی^۶ کارگران با کار و جامعه می‌گردد و آن‌ها را وادار می‌سازد که به منظور مقابله با تهدید امنیت شغلی، برای ایجاد وضعیتی اقدام کنند که در آن حقوق و تکالیف همه مشارکت کنندگان سازمان کار، تعیین و تعریف شود. این نظر پرلمن با توصیه‌های ساموئل گومیرز^۷ بنیانگذار فدراسیون کار آمریکا در سال ۱۸۸۶ قابل تطبیق است که در همان سال از کارگران خواسته بود از ایدئولوژی‌های سیاسی پرهیز کنند و تنها برای مزد، ساعات و شرایط کار مبارزه کنند (فریار، ۱۳۸۰: ۳).

دان لابتز^۸ در نظریات خودش می‌گوید: کارگران راه آهن مکزیک با از خودگذشتگی، در برابر نیروهای جهانی سازی و نئولیبرالیسم ایستادند و برای حفظ شغل خود، قرارداد دسته‌جمعی، دستمزد و بهبود شرایط کار دست به اقداماتی جدی زدند و دولت مکزیک مطابق با سیاست بانک جهانی برای ترویج خصوصی سازی در سراسر جهان، در جریان

۱-Paulo Freire

۲-educational Order

۳-Cultural action

۴-Freedom

۵-S perlman

۶-Elieenism

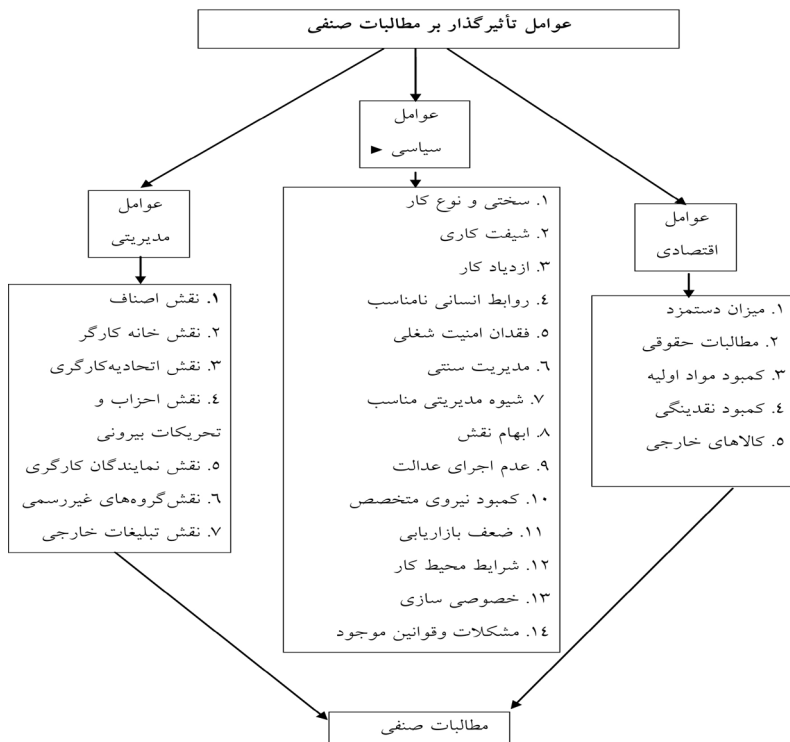
۷-S.Gompers

۸-Danlaboute



خصوصی سازی های جدید را به کنسرسیومی واگذار کرد که شامل چنین شرکت چندملیتی امریکایی و مکزیکی است. (لوپز، ۱۳۹۴: ۳)

نمودار مدل مفهومی پژوهش



روش شناسی تحقیق

در پژوهش حاضر از روش توصیفی استفاده و هدف کاربردی است، ابزار گردآوری اطلاعات داده های اسنادی و کتابخانه ای، سایت های اینترنتی، قلمرو زمانی این تحقیق از سال ۱۳۹۵-۱۳۹۱ و مکان مورد تحقیق استان کرمان می باشد.

یافته های تحقیق

مطالبات صنفی کارگران

- اعتصاب کارگران منطقه ویژه اقتصادی سیرجان در اردیبهشت ۹۱ به علت عدم پرداخت حقوق (<http://pishvand.com>).

- اعتصاب کارگران گل گهر سیرجان در مرداد ماه ۱۳۹۱ به علت عدم پرداخت حقوق





(<http://jonge-khabar.com>).

- اعتصاب کارگران گل گهر سیرجان در مهر ماه ۹۱ عدم پرداخت حقوق
(<http://etehadbinalmelali.com>).

- اعتصاب کارگران جایگاه سوخت کرمان در اسفند ماه ۹۱ به علت عدم پرداخت حقوق
(<http://iran-nabard.com>).

- اعتصاب کارگران ذوب مس خاتون آباد شهر بابک در اردیبهشت ۹۲ به علت عدم پرداخت حقوق
(<http://brwska.net>).

- اعتصاب ۷۰ نفر از کارگران روستای باغ فخر وئییه و تلغه چهار شهرستان بافت مقابل استانداری کرمان در ساعت ۱۰:۴۵ مورخه ۱۳۹۳/۲/۲۹ به علت تعطیلی معدن روستا و بیکار شدن
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۱۵ نفر از کارگران روستای کشکوئییه از توابع شهرستان رفسنجان مقابل استانداری کرمان در ساعت ۸:۲۸ مورخه ۱۳۹۳/۳/۱۹ به علت عدم تعهد پیمانکار نسبت به مطالباتشان
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۴۰ نفر از کارگران شرکت کرمانیت کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۱:۵۵ مورخه ۱۳۹۳/۴/۲۱ به علت عدم پرداخت حقوق و مزایا
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۱۵ نفر از کارگران شرکت ورق سازی کرمانیت مقابل استانداری در ساعت ۸:۲۲ مورخه ۱۳۹۳/۵/۵ به علت عدم پرداخت حقوق
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۱۵ نفر از کارگران جهاد کشاورزی کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۰:۵۰ مورخه ۱۳۹۳/۶/۳۱ به علت عدم پرداخت حقوق
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۲۰ نفر از کارگران شرکت فرو آلیاژ آومینیوم سه راهی بخش راین مقابل دفتر امام جمعه کرمان در ساعت ۸:۳۹ مورخه ۱۳۹۳/۷/۲۹ به علت تعطیلی کارخانه
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۴۰ نفر از کارگران شرکت معدن اسفندقیه شهرستان جیرفت مقابل استانداری کرمان در ساعت ۱۰:۴۸ مورخه ۱۳۹۳/۸/۵ به علت عدم پرداخت حقوق
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۲۰ نفر از کارگران شهرستان کرمان مقابل اداره کار کرمان در ساعت ۰۸:۱۱ مورخه ۱۳۹۳/۱۰/۲۱ به علت عدم پرداخت حقوق
(<http://naja.ir>).

- اعتصاب ۱۵ نفر از کارگران شرکت گاز مقابل استانداری در ساعت ۱۰:۳۹ مورخه ۱۳۹۳/۱۲/۷ به علت پایین بودن اجرت کار
(<http://naja.ir>).





- اعتصاب ۴۰۰ نفر از کارگران شرکت معدن جو زرنند، کارگران اخراج شده بعد از تعطیلی معدن به خاطر عدم پرداخت بیمه بیکاری در فروردین ماه ۱۳۹۴ مقابل فرمانداری تجمع کردند (<http://dolatabahar.Com/telex>).

- اعتصاب کارگران شرکت صنعتی و معدنی آریا ناران سرچشمه تیرماه ۱۳۹۴ مقابل فرمانداری رفسنجان. بنا به گفته این کارگران، آن‌ها هنوز حقوق و مزایای خود را از یک سال پیش دریافت نکرده‌اند (<http://kaleme.Com>).

- اعتصاب ۴۰۰ نفر از کارگران کارخانه گندله‌سازی شرکت سنگ آهن گل‌گهر سیرجان، این اعتصاب پس از آن شکل گرفت که در نتایج آزمون استخدام گندله سازی، تنها ۴۰ نفر از کارگران سابق پذیرفته شده‌اند و سایر کارگران و تکنسین‌های مجتمع پذیرفته نشده‌اند و اخراج شدند که باعث تجمع در تیرماه ۱۳۹۴ مقابل واحد اداری شرکت گل‌گهر شد (<http://sedayemellat.ir>).

- اعتصاب کارگران شیفت صبح معدن چشمه پودنه استان کرمان، شهرستان کوهبنان در مورخه ۳۱ شهریورماه ۱۳۹۴ در محوطه معدن برای تاخیر در پرداخت چند ماه مزد حقوق (<https://mojahedin.org>).

- اعتصاب ۴۰ نفر از کارگران شرکت نیرومان بخش خصوص اداره برق کرمان مقابل استانداری در ساعت ۹:۳۰ مورخه ۱۳۹۴/۹/۴ به علت عدم پرداخت حقوق و حق بیمه. (<http://police.ir>)

- اعتصاب ۳۰ نفر از کارگران بازنشسته شرکت فولاد کرمان مقابل استانداری در ساعت ۸ مورخه ۱۳۹۴/۹/۸ به علت عدم پرداخت حقوق (<http://police.ir>).

- اعتصاب کارگران معادن شهرستان‌های زرنند و کوهبنان در پی عدم پرداخت حقوق. و کارگران معدن شهرستان راور هم به دلیل تاخیر در پرداخت مطالبات و عدم پرداخت ۵۰ درصد حقوق ماه گذشته، ۱۴ دی ماه ۱۳۹۴ تجمع کردند (<http://rangin-kaman.net>).

- اعتصاب بازنشستگان صنعت فولاد استان کرمان اسفندماه ۱۳۹۴ در اعتراض به صدور بیانیه خانه کارگر کرمان در دفاع از وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مقابل اداره کل تعاون کار استان تجمع کرده و خواستار احقاق حقوق خود شدند (<http://minews.i>).

- اعتصاب کارگران شرکت سیمان زرین رفسنجان روز دوشنبه اسفندماه ۱۳۹۴ در اعتراض به اقدامات مدیریت این شرکت از جمله اخراج شماری از کارگران. (<http://iran-nabard.Com>).

- اعتصاب ۳۰ نفر از کارگران و کارمندان مخابرات کرمان مقابل اداره کل مخابرات





- استان در ساعت ۱۳ مورخه ۱۳۹۴/۱۱/۱ به علت کم بودن حقوق.
- اعتصاب ۶۰ نفر از کارگران شرکت تکافن زیر مجموعه شرکت زغالسنگ کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۰ مورخه ۱۳۹۴/۱۱/۲۸ به علت عدم پرداخت حقوق.
- اعتصاب ۴۰ نفر کارمندان و کارگران شرکت‌های بیمه کرمان مقابل استانداری در ساعت ۸ مورخه ۱۳۹۵/۲/۲۸ به علت افزایش عوارض شهرداری (<http://police.ir>).

مطالبات صنفی فرهنگیان

- اعتراض جمعی از معلمان شهرستان جیرفت به عدم همسان‌سازی حقوقشان با حقوق سایر کارمندان دولت و عدم توجه به وضعیت معیشتی آن‌ها در ۱۰ اسفندماه ۱۳۹۳ در محوطه اداره آموزش و پرورش این شهرستان تجمع کردند (<http://daqianus.com>).
- اعتراض فرهنگیان کرمان مقابل ادارات آموزش و پرورش در اسفندماه ۱۳۹۳ برای عدم پرداخت حقوق معوقه و مطالبات خود (<http://avayeparsian.ir>).
- اعتراض فرهنگیان کرمان مقابل استانداری در مورخه ۲۷ اسفندماه ۱۳۹۳ باردیگر بر پیگیری مطالبات صنفی و معیشتی خود تاکید کردند. و خواستار رسیدگی مسوولان به وضعیت نامطلوب رفاهی و معیشتی خود شدند. آنها اجرای قانون هماهنگ پرداخت حقوق و رفع تبعیض بین کارکنان دولت، اصلاح احکام کارگزینی، پرداخت حق مسکن و لباس، اصلاح سیستم بیمه و پرداخت حق بازنشستگی معلمان را مورد توجه و تاکید قرار دادند (<http://sedayemoallem.ir>).
- اعتراض معلمان در استان‌هایی مثل کرمان در اسفندماه ۱۳۹۳ به دلیل عدم افزایش حقوق (<http://ilna.ir>).
- تجمع اعتراض آمیز معلمان کرمانی جلوی درب اداره آموزش و پرورش استان در مورخه ۲۷ فروردین ماه ۱۳۹۴ به علت عدم افزایش حقوق.
- صبح امروز جمعی از فرهنگیان بازنشسته به علت عدم ارائه خدمات از سوی مسئولین مقابل استانداری شهر کرمان در مورخه ۱۰ شهریورماه ۱۳۹۴ تجمع کردند (<http://dana.ir>).
- اعتراض معلمان کرمانی طی روزهای سه شنبه و چهارشنبه ۳۰ دی و اول بهمن ماه ۱۳۹۴ به وضعیت نامناسب معیشت و منزلت و امنیت خود که اعتصاب بدون هماهنگی کانون‌های صنفی انجام شد و خواستار افزایش حقوق شدند.





مطالبات صنفی رانندگان تاکسی

- اعتراض ۳۰ نفر از رانندگان تاکسی مقابل دفتر امام جمعه کرمان در ساعت ۱۱ مورخه ۱۳۹۳/۴/۳۱ به علت کاهش و کم بودن کرایه.
- اعتراض ۳۰ نفر از رانندگان تاکسی کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۰ مورخه ۱۳۹۴/۳/۶ به علت کم بودن کرایه.
- اعتراض ۳۰ نفر از رانندگان تاکسی کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۱ مورخه ۱۳۹۴/۵/۵ به علت واگذاری تاکسی بیسیم به بخش خصوصی.
- اعتراض ۵۰ نفر از رانندگان تاکسی کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۱ مورخه ۱۳۹۴/۷/۲۹ به علت واگذاری تاکسی‌ها به بخش خصوصی.
- اعتراض ۳۰ نفر از رانندگان تاکسی شرکت مخابرات کرمان مقابل استانداری در ساعت ۸ مورخه ۱۳۹۴/۷/۱۱ به علت دریافت حقوق و عدم استفاده از مزایای بیمه.
- اعتراض ۵۰ نفر از رانندگان تاکسی کرمان مقابل استانداری مورخه ۱۳۹۴/۹/۱ به علت واگذاری تاکسی ۱۳۳ به بخش خصوصی و افزایش پورسانت (<http://police.ir>).

مطالبات صنفی املاک و مسکن

- اعتراض ۱۵ نفر از مسکن مهر کرمان مقابل استانداری در ساعت ۹ مورخه ۱۳۹۲/۱۲/۱ به علت افزایش قیمت و اقساط (<http://police.ir>).
- اعتراض ۳۰ نفر از تعاونی مسکن جیرفت کرمان مقابل استانداری در ساعت ۸:۳۰ مورخه ۱۳۹۳/۷/۷ به علت واگذاری زمین بدون سند (<http://police.ir>).
- اعتراض ۳۰ نفر از تعاونی مسکن گواشیر کرمان مقابل استانداری در ساعت ۸:۳۰ مورخه ۱۳۹۳/۲/۱۳ به علت عدم اجرای تعهدات پیمانکار (<http://police.ir>).
- اعتراض ۳۰ نفر از تعاونی مسکن کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۰ مورخه ۱۳۹۳/۲/۲۲ به علت افزایش وجه اضافی خارج از قرارداد (<http://police.ir>).
- اعتراض ۳۰ نفر از تعاونی مسکن حاجی آباد کرمان مقابل استانداری در ساعت ۸:۲۵ مورخه ۱۳۹۳/۳/۵ به علت افزایش وجه اضافی خارج از قرارداد (<http://police.ir>).
- اعتراض ۳۰ نفر از تعاونی مسکن میلاد کرمان مقابل استانداری در ساعت ۱۰ مورخه ۱۳۹۳/۴/۱۴ به علت عدم اجرای تعهدات و افزایش وجه اضافی خارج از



قرارداد (http://police.ir).

- اعتراض ۳۰ نفر از تعاونی مسکن زیتون کرمان مقابل استانداری در ساعت ۹:۲۴ مورخه ۱۳۹۳/۵/۱۹ به علت عدم اجرای تعهدات پیمانکار (http://police.ir).

چگونگی مهندسی سیاسی مطالبات صنفی در استان کرمان

این بخش را بر اساس روش پژوهش و موضوع پژوهش در چهار بخش با سه شاخصه (تفہیم، ترسیم و تدبیر) مورد مهندسی قرار می‌دهیم.

در بخش اول: بررسی شاخصه‌های مهندسی سیاسی بر مطالبات صنفی کارگران، بخش دوم فرهنگیان، بخش سوم رانندگان تاکسی و بخش چهارم که بخش پایانی است. به بررسی شاخصه‌های مهندسی بر مطالبات صنفی املاک و مسکن می‌پردازیم. هدف این بخش بر اساس شاخصه‌ها، چگونگی مهندسی سیاسی مطالبات صنفی در استان کرمان در سال‌های ۱۳۹۵-۱۳۹۱ می‌باشد. مهندسی سیاسی بر اساس شاخصه‌ها ادعاهای بزرگ مطرح نمی‌نماید و هیچ وقت هم مدعی نمی‌شود که با مهندسی ماهرانه سیاسی می‌توان از وقوع مطالبات صنفی جلوگیری کرد و ریشه‌های مطالبات صنفی خشونت آمیز را از بین برد. اما این مسئله را روشن می‌سازد که می‌توان با تشکیل سازمان‌های کارآمد با کارایی و پاسخگو نظام سیاسی را در مقابل با مطالبات اصناف به روش مهندسی افزایش داد.

بررسی شاخصه‌های تفہیم، ترسیم و تدبیر مهندسی سیاسی بر مطالبات صنفی کارگران

الف- تفہیم: هدف ارکان نظام سیاسی استان کرمان شامل (استانداری، فرمانداری، فرماندهی انتظامی و سایر نهادها) در این مرحله از مهندسی بر این اساس بود که تا قبل از سال ۱۳۹۲ تسلط بر عرصه‌های اقتصادی کرمان داشته باشند، دخالت مستقیم نظام سیاسی در اقتصاد کرمان، گسترش عدالت اجتماعی و اقتصادی در بین کارگران خصوصاً کارگران منطقه جنوب استان، حفظ منافع کارگر، پیشبردگفتمان عدالت دولت و مخالفت با فقر و نابرابری. ولی بعد از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و تغییراتی که در مناصب سیاسی، اقتصادی، انتظامی کرمان شاهد بودیم. بیشتر دیدگاه و هدف آن‌ها از مهندسی کاهش مطالبات کارگری، جذب سرمایه گذاران خارجی در زمان مدیریت مهندس رزم‌حسینی





استاندار کرمان، رفع سوء مدیریت از مدیریت صنایع مس کرمان، عدم دخالت نظام سیاسی کرمان در حوزه اقتصادی به ویژه (منطقه اقتصادی سیرجان، مس سرچشمه، بم) طرح اقتصاد مقاومتی و عدم دخالت امنیتی در مطالبات کارگری بود (<http://farsnews.Com>).

ب- ترسیم: روشی که نظامی سیاسی کرمان برای دستیابی به مهندسی سیاسی در این دوره انجام داده بود. حفظ منافع اقتصادی کارگران با ترسیم شاخصه عدالت اقتصادی، ترسیم بازده و بهره وری نیروی کارگری در مس سرچشمه و سایر معادن کرمان، فعال کردن بخش خصوصی (<http://farsnews.Com>).

ج- تدبیر: تدابیر و مدیریتی که نظام سیاسی کرمان جهت عملیاتی کردن مهندسی سیاسی خود انجام داده است. عدم مقابله خشن با تجمعات کارگری بوده و بیشتر با سخنرانی، مذاکره و وعده حل مشکل مسئولین با کارگران بوده و کاهش نرخ تورم در کشور باب مذاکره با سرمایه گذاران داخلی و خارجی جهت سرمایه گذاری در کرمان جهت راه اندازی شرکت‌های تولیدی، و کارخانه‌هایی که دچار ورشکستگی شده‌اند با مدیریت مهندس رزم حسینی تأثیر زیادی بر کاهش مطالبات کارگری داشته است و با تدابیری که صورت گرفت شاهد راه اندازی کارخانه آلومینیوم در بردسیر، راه اندازی بررسی شاخصه‌های (تفہیم، ترسیم و تدبیر) مهندسی سیاسی بر مطالبات صنفی فرهنگیان.

الف- تفہیم: هدف مسئولین سیاسی استان کرمان از این مهندسی بالا بردن شان و منزلت فرهنگیان استان، توسعه گفتمان عدالت در خصوص کارمندان خصوصاً فرهنگیان قبل از سال ۹۲، کاهش سرکوب مطالبات فرهنگیان، حل دغدغه‌های اقتصادی و دغدغه‌های صنفی معلمان، عدم رویکرد امنیتی به مطالبات فرهنگیان (<http://irna.ir>).

ب- ترسیم: به دنبال ۸ سال سخت گیری اصولگرایان در حق تشکل‌ها و فعالان صنفی معلمان تا سال ۱۳۹۲ و با روی کار آمدن دولتی با رویکرد اصلاح طلبانه، باز زمزمه‌ی اعتراض معلمان در خصوص نارضایتی شغلی، عدم پرداخت حقوق و برگزاری تجمع و تحصن از سوی آنان به گوش می‌رسد. که رویکرد و مسیر مطالبات فرهنگیان کرمان هم در همین خط می‌باشد. اصولگرایان که تمام قد در مقابل دولت جناب آقای دکتر روحانی صف آرایی کرده‌اند بعید نیست مصلحت جویانه در تنور اعتراضات فرهنگیان





و دیگر اقشار جامعه دمیده و به این وسیله بخواهند عرصه را بر دولت او تنگ کنند
(<http://sedayemoallem.ir>).

ج- تدبیر: برای مدیریت باید یک ساختار سیاسی و تدبیر خوب باید انجام پذیرد. تدابیری که در خصوص مهندسی مطالبات فرهنگیان در این دوره صورت گرفت. برقراری فوق العاده مناطق صعب المعیشه فرهنگیان که فرهنگیان جنوب استان کرمان را شامل شهرستان قلعه گنج، کهنوج، رودبار، منوجان و فاریاب را هم دربرگرفت، پرداخت مطالبات فرهنگیان، افزایش امتیازات کارگزینی، رتبه بندی معلمان، افزایش مراکز اسکان در راستای بهبود معیشت فرهنگیان در استان (<http://tasnimnews.com>) و دیگر افزایش امتیازات فرهنگیان به قانون مدیریت خدمات کشوری باز می گردد که امتیازاتی برای فرهنگیان تا قبل از آغاز این دولت اعمال می شد ۷۰۰ امتیاز بود که ابتدا در دوره دبستان این موضوع را در سال گذشته ۱۳۹۳ از ۷۰۰ به ۱۵۰۰ امتیاز افزایش داد و ترمیمی در پرداختی به فرهنگیان در ابتدایی انجام شد که میانگین ریالی آن حدود ۱۲۰ هزار تومان بود و میانگین حدود ۳۰۰ هزار تومان به حقوق آن ها اضافه شد (<http://tabnak.ir>).

بررسی شاخصه های (تفهیم، ترسیم، تدبیر) مهندسی سیاسی بر مطالبات صنفی رانندگان تاکسی

الف-تفهیم: هدف مهندسی سیاسی تسلط کامل مدیریت تاکسیرانی استان کرمان بر مطالبات رانندگان، کاهش مطالبات تاکسیرانان، برخورد با رانندگان خاطی است
(<http://tasnimnews.com>).

ب-ترسیم: روشی که نظام سیاسی در این دوره جهت اهداف مهندسی سیاسی اجرا کرد ساماندهی مسافربران دورن شهری و برون شهری کرمان، مشخص کردن مسیر تاکسی های تحت نظارت سازمان تاکسیرانی کرمان به سیستم GPS و تاکسی متر
(<http://www.taxi.kermancity.ir>).

ج- تدبیر: در سال ۹۱ با برنامه ریزی ها و تدابیری که صورت گرفته جهت کاهش مطالبات صنف تاکسیرانان کرمان ۵۰۰ دستگاه تاکسی جدید به متقاضیان واگذار شد و نوسازی ۲۰۳ دستگاه تاکسی فرسوده در دستور کار قرار گرفت.



بررسی شاخصه‌های (تفہیم، ترسیم، تدبیر) مهندسی سیاسی بر مطالبات صنفی املاک و مسکن

الف- تفہیم: هدف مسئولین استان کرمان از این مهندسی، کاهش مطالبات صنوف املاک و مسکن، تعیین تکلیف وضعیت اراضی ثبتی، تعیین و تکلیف ساختمان‌های فاقد سند رسمی، اجرای قانون جامع حدنگار، اجرای طرح کاداستر، عدم تجاوز به اراضی دولتی، کاهش حجم پرونده‌های املاک و مسکن در مراجع قضایی می‌باشد.

ب- ترسیم: روشی که برای دستیابی به مهندسی سیاسی در این دوره انجام داده بود. حفظ منافع و املاک طبقه متوسط جامعه در دوران دولت ج.ا.ا با گفتمان عدالت، حفظ منافع سرمایه‌گذاران کرمانی در حوزه املاک و مسکن، حفظ منافع پیمانکاران در حوزه سرمایه‌گذاری واحدهای آپارتمانی و طرح مسکن کرمان.

ج- تدبیر: تدابیری که نظام سیاسی در این دوره جهت مهندسی سیاسی مطالبات صنوف املاک و مسکن کرمان و کاهش مطالبات آنها انجام داد. بر این اساس بود که با مدیریتی که صورت گرفت طرح کاداستر (به معنای جانمایی و مشخص کردن مختصات جغرافیایی یک ملک)، تحت عنوان قانون جامع حدنگار که توسط سازمان ثبت و اسناد و املاک استان در سال ۱۳۹۳ به تصویب و اجرا رسید عملی گردید، اجرای سامانه سند تک برگ هم از تدابیری بود که در روستاهای کرمان و شهرستان‌های استان به مرحله اجرا و مهندسی درآمد، تقویت ۲۱۱ دفترخانه اسناد در خصوص ساماندهی املاک مسکن، برخورد شدید قانونی با دلالان و زمین‌خواران املاک دولتی در زمان تصدی دادستان محترم کرمان قاضی موحد (<https://payamema.ir>) و مشکلات اقتصادی کشور و تحریم‌های اقتصادی باعث گردید که استان کرمان هم از این امر مستثنی نباشد و هرروز شاهد مطالباتی از سال ۱۳۹۳ تاکنون در جلوی درب استانداری کرمان از سوی تعاونی مسکن مهر، گواشیر، زیتون، حاجی آباد، میلاد، جیرفت و... باشیم که با تدابیر اقتصادی و سیاسی که استاندار محترم مهندس رزم حسینی در این حوزه داشتند این مطالبات بدون خشونت با مذاکره و گفتگو به صورت قابل قبولی مورد مهندسی سیاسی قرار گرفت (<http://police.ir>).

در اثبات فرضیه‌های تحقیق به این نتیجه رسیدیم که:

فرضیه اول: مطالبات صنفی استان کرمان در مرحله تفہیم به درستی مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است.

در اثبات این فرضیه باید گفت یافته‌های تحقیق نشان می‌دهد مرحله تفہیم مهندسی



سیاسی بر مطالبات اصناف کرمان در سال‌های ۹۵-۹۱ تأثیر گذار بوده و این تأثیر بدین گونه است که باعث شناخت صحیح مطالبات شده و علاوه بر شناساندن مرحله صحیح مطالبات ابعاد مختلف شناسایی این مطالبات را برای مهندسی محیا کرده و باعث گردیده مهندسی مطالبات صنفی به درستی در کرمان مورد تفهیم قرار بگیرند و این امر باعث شده از هزینه‌های کلان زیادی برای مهندسی این مطالبات خودداری شود و در نهایت دسترسی زودتر به هدف که همان مهندسی سیاسی مطالبات است سوق پیدا کرده.

فرضیه دوم: مطالبات صنفی استان کرمان در مرحله ترسیم به درستی مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است.

در اثبات این فرضیه باید گفت یافته‌های تحقیق نشان می‌دهد شناخت و چینش ارکان ساختار اقتصادی و سیاسی در مرحله ترسیم توانست ساختارهای سیاسی بسیار متنوع در کرمان به وجود بیاورد و فرایند دگرگونی در سطوح مطالبات صنفی در کرمان را کم کند، در نهایت منجر به مهندسی مطالبات صنفی گردید. بدین معنی که مهندسی سیاسی در این مرحله قبل از شروع به هر کاری ابتدا مسیر رفت مطالبات صنفی در کرمان را مشاهده و تحلیل کرد. یعنی با وقوف به سیستم علمی و امنیتی که در اختیار داشتند بستر و رفت مطالبات اصناف را کاملاً آسیب شناسی کرده و مطالبات را مورد مهندسی قرار دادند.

فرضیه سوم: مطالبات صنفی استان کرمان در مرحله تدبیر به درستی مورد مهندسی سیاسی قرار گرفته است.

در اثبات این فرضیه باید گفت یافته‌های تحقیق نشان می‌دهد شناخت روش‌های تدابیر مدیریتی خردمند و نظام مند در این مرحله توانست بر کاهش مطالبات صنفی کرمان تأثیر گذار باشد. این تأثیر گذاری بدین گونه است: از طریق شناخت بیشتر ساختار، نقش، جایگاه و اهمیت این نهادها، موجب افزایش سطح مهارت‌های مدیریتی، تصمیم‌گیری و هدایت و رهبری مهندسی مطالبات صنفی در کرمان شد و سبب افزایش قانون‌گرایی و مسئولیت‌پذیری آنان در مقابل مطالبات اصناف را شاهد بودیم.

نتیجه‌گیری و آزمون فرضیه‌ها

با توجه به تمامی مطالب مطرحه در بخش‌های این مقاله می‌توانیم این نتیجه را بگیریم که بیشترین مطالبات صنفی کرمان به ترتیب در حوزه کارگران، فرهنگیان، تاکسیرانان، املاک و مسکن در سال‌های ۹۵-۹۱ بوده. که بیشتر مطالبات صنفی کارگران به علت عدم پرداخت حقوق و معوقات، عدم پرداخت حق بیمه توسط کار فرما که نارضایتی شدیدی





در بین کارگران بوجود آورده است بوده. در حوزه فرهنگیان بیشترین مطالبات آنها بحث عدم پرداخت معوقات و کاهش حقوق بوده است. در حوزه صنف تاکسیرانان در خصوص کاهش نرخ کرایه و نارضایتی شغلی بوده. در حوزه صنف املاک و مسکن بیشتر به علت عدم تعهدات پیمانکاران در خصوص قراردادها، افزایش وجه اضافی خارج از قرارداد بوده است. که در چهار حوزه مطالبات صنفی به صورت قابل قبولی مورد مهندسی قرار گرفته‌اند. تدابیر مناسبی که در خصوص مهندسی این مطالبات در بعد شناسایی و چگونگی مهندسی مطالبات با استفاده از نظریه‌های مهندسی سیاسی بهره گرفت. مجموعه شرایط اقتصادی، سیاسی استان عملاً امکان مهندسی مطالبات را فراهم نمود و تجربه سال‌های گذشته خصوصاً در دوران توسعه اقتصادی و توسعه سیاسی نشان می‌دهد در این دوره‌ها ما شاهد بروز مطالبات در استان نبودیم و اگر هم مطالباتی بود خیلی کم و چشمگیر بود و از شیوه‌های مدیریتی در دوران اصلاحات می‌توان جهت مهندسی مطالبات بهره گرفت و توجه به ویژگی‌های خاص رویکرد مهندسی پس از تشدید تحریم‌های اقتصادی از سال ۱۳۸۴ شمسی به بعد می‌توان ما را در یافتن راهی جدید برای مهندسی مطالبات یاری رساند. بهترین شیوه و ویژگی این است که توجه ما بیشتر به مطالبات صنف کارگری باشد تا این مطالبات به سایر صنوف سرایت نکند و نتایج تحقیق هم نشان می‌دهد که عنصر «فرصت سیاسی» «نظریه چارلز تیلی» برای کنش کارگران و کارگران جمعی جهت نظم خواهی عملاً فراهم نشده است. گرچه تدابیری که در مهندسی سیاسی در خصوص وجود «شوراهای اسلامی کارگری کرمان» بیانگر امکان «فرصت سیاسی» است. ولی اظهاراتی که صنوف کرمان در مطالبات خود در سال ۹۵-۹۱ در مقابل استانداری کرمان داشتند. حاکی از این است که این شوراها به دلایل مختلف جایگاه مدیریتی داشته و کمتر تمایل به حمایت از منافع صنوف دارند. نکته دیگر که در مهندسی مطالبات صنفی کرمان مشهود است این است که هر کجا میزان تحصیلات کارگران بیشتر بوده. مثل کارخانه لاستیک کرمان، شرکت مس مرکز کرمان، کارخانه سیمان کرمان، سیمان ممتازان، نیروگاه برق شمال و جنوب استان، میزان مداخله آنها و نیز تنش و ناآرامی‌های صنفی خیلی کم بوده است. به عبارت دیگر در نتیجه گیری این تحقیق به علت مطلوب بودن مهندسی سیاسی در مرحله تفهیم، ترسیم، تدبیر و مدیریت مناسبی که خصوصاً زمان تصدی استاندار کرمان در دولت تدبیر و امید شکل گرفت باعث گردید مطالبات در حوزه صنوف فرهنگیان، کارگران و... با شیوه بیشتر مذاکره و حل و فصل رفع مشکلات، پرداخت معوقات و عدم استفاده از حربه خشونت بر علیه اعتراضات به صورت قابل قبولی مورد مهندسی سیاسی قرار بگیرد.





منابع و مآخذ

- امرائی عبدولی، حسن، شهرزاد، شهاب (۱۳۸۸). مهندسی سیاست، تهران، نشر شوکا.
- بشیریه، حسین (۱۳۷۴). جامعه شناسی سیاسی، تهران، نشر نی.
- پوپر، کارل (۱۳۸۰). جامعه باز و دشمنان آن، ترجمه: فولادوند، عزت‌الله، تهران، شرکت سهامی انتشارات خوارزمی، چاپ سوم.
- توسلی، غلامعباس (۱۳۷۸). جامعه شناسی کار و شغل، تهران، نشر سمت.
- توکلی خمینی، نیره (۱۳۸۳). جامعه شناسی صنعتی، تهران، نشر سمت.
- شارع پور، محمود (۱۳۸۳). جامعه شناسی آموزش و پرورش، تهران، نشر سمت.
- کی روشه (۱۳۹۲). تغییرات اجتماعی، ترجمه: وثوقی، منصور، تهران، نشر نی.

منابع انگلیسی:

- A. A. Mohajeri. (1389) Dictionary of politics, Culture book bilateral

فصلنامه ها و مجلات:

- بدری، احمد (فاقد تاریخ). فصلنامه فرهنگی و اجتماعی، اصناف و دولت، تهران، گفتگو شماره ۴۱،
- حاجی زاده، جلال (۱۳۹۰). مبانی فلسفی دموکراسی در اندیشه پوپر، تهران.
- فریار، اکبر (۱۳۸۰). اتحادیه‌های کارگری در دنیای امروز، تهران، مجلات نور، شماره ۱۶۳ و ۱۶۴.
- لوپز، گوستاوو (۱۳۹۴). تحقیق اتحادیه‌ها کارگران مکزیک، تهران، سایت کانون مدافعان حقوق کارگر.
- مال جو، محمد (۱۳۸۵). مطالبات اقتصادی طبقه متوسط در ایران، نمونه پژوهش گروه شغلی معلمان. تهران مجله نور، شماره ۴۶.
- همدانی، مصطفی (۱۳۸۹). ستیز صنعتی، شماره ۱۰ تا ۱۱، تهران، تابستان و پاییز ۱۳۸۹.

منابع اینترنتی:

- سخنرانی مهندس رزم حسینی در نمایشگاه بومی سازی قطعات معدنی و صنعتی گل گهر در خصوص توزیع

ناعادلانه

- ثروت و اعتصابات کارگری در سال ۹۴

[http:// www. goftareno. Ir/fa/news/4880](http://www.goftareno.Ir/fa/news/4880)

- قانون نظام صنفی کشور در یک نگاه کلی در سال ۹۴





<http://www.raesikia.Com/90/05/14>

- مهندسی سیاسی

http://www.aftabir.com/articles/view/politics/iran/c1_1420229378p1

- اعتصاب کارگران منطقه ویژه اقتصادی سیرجان در اردیبهشت ۹۱ به علت عدم پرداخت حقوق

<http://www.pishvand.com/index.php?option=com...view>

- اعتصاب کارگران گل گهر سیرجان در مردامه ۹۱ به علت عدم پرداخت حقوق

<http://www.jonge-khabar.com/news/articlencat.php?id=7120&mode>

- اعتصاب کارگران گل گهر سیرجان در مهرماه ۹۱ عدم پرداخت حقوق

[http://www.iran-nabard.com/n333/akhbar\)kareghari333.htm](http://www.iran-nabard.com/n333/akhbar)kareghari333.htm)

- اعتراض کارگران جایگاه سوخت در اسفندماه ۹۱ به علت عدم پرداخت حقوق

<http://www.brwska.net>

- اعتصاب کارگران ذوب مس خاتون اباد شهربابک در اردیبهشت ۹۲

www.News.police.ir

- اعتصاب کارگران شرکت صنعتی و معدنی آریا ناران سرچشمه تیرماه ۹۴

<http://www.kaleme.com>

- اعتصاب و تجمعات کارگران کارخانه‌های منطقه خودرو سازی ارگ جدید بم تیرماه ۹۴

<http://www.rahekargarnews.wordpress.com>

- اعتصاب کارگران کارخانه گندله‌سازی شرکت سنگ‌آهن گل گهر سیرجان تیرماه ۹۴

<http://www.sedayemellat.ir>

- اعتصاب کارگران شیفت معدن چشمه پودنه، شهرستان کوهبنان ۳۱ شهریورماه ۹۴

<https://www./mojahedin.Org>

- اعتصاب کارگران خدماتی و تعدادی از کارمندان اداری شهرداری جیرفت در اذرماه: ۹۴

<http://www.daqiyanus.ir>

- سایت پلیس ناجا کرمان اعتراض کارگران سال ۹۴:

<http://www.News.police.ir>

- اعتصاب بازنشسته صنعت فولاد استان کرمان اسفندماه ۹۴

<http://www.minews.ir>

- اعتصاب کارگران معادن شهرستان‌های زرنند و کوهبنان دی ماه ۹۴

<http://www.rangin.kaman.net>



- اعتصاب کارگران شرکت سیمان زرین رفسنجان اسفندماه ۹۴

<http://www.iran-nabard.com>

- سایت پلیس کرمان اعتراض کارگران سال

<http://www.News.police.ir>

- سایت پلیس کرمان اعتراض صنف مسکن سال‌های ۹۲، ۹۳، ۹۴

<http://www.News.police.ir>

- خبرگزاری فارس سخنرانی مهندس رزم حسینی استاندار کرمان در شهریور ماه ۹۴

<http://www.farsnews.com/13940611001438>

- خبرنگار ایرنا سخنرانی مهندس رزم حسینی استاندار کرمان در محل آموزش و پرورش کرمان:

<http://www.irna.Ir/kerman/fa/News/81514103>

- تسنیم سخنرانی مدیر کل آموزش و پرورش کرمان در خصوص پرداخت مطالبات فرهنگیان در فروردین ۹۴:

<http://www.tasnimnews.com/fa/news/1394/01/19/704717>

- مدیرعامل تاکسیرانی کرمان خبر داد

<http://www.taxi.kermancity.Ir/index.Php/1389-01-31->

- سخنرانی علی منصور مدیرعامل تاکسیرانی کرمان با کد خبر ۹۱۰۲۱۴۳

<http://www.safirekerman.ir/news/1391-02-22/news1354.aspx>

- سخنرانی مدیرعامل تاکسیرانی کرمان با کد خبر ۷۰۴۷۷۰ در ۱۹ فروردین ۹۴

<http://www.tasnimnews.com/fa/news/1394/01/19/704770>

- مدیرکل سازمان ثبت اسناد و املاک کرمان در گفت و گوی اختصاصی با پیام بحث املاک و مسکن کرمان سال ۹۳

<https://payamema.ir/payam/articlerelation/15589>

